



Gebrauchsanweisung
mo.switch plain

Tastereinheit



V1.0

DIESES PRODUKT IST FÜR STRÖME VON MAX. 1A AUSGELEGT UND NICHT GEEIGNET VERBRAUCHER DIREKT ZU SCHALTEN. LASTEN UND VERBRAUCHER MÜSSEN DURCH EIN SCHALTMODUL (MO. UNIT, MO.RELAY, etc.) GESCHALTET WERDEN.

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von *motogadget* entschieden haben. Alle Produkte der *motogadget* GmbH werden in Deutschland entwickelt und hergestellt.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise **vollständig** und beachten Sie diese bei der Handhabung des Geräts. Für Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Anleitung resultieren, entstehen keinerlei Garantieansprüche und *motogadget* GmbH übernimmt keine Haftung.

motogadget GmbH
Wollenberger Str. 4i/j
13053 Berlin

Tel. +49 (0)30-6900410-0
motogadget.com
info@motogadget.de

Copyright © 2023 *motogadget* GmbH, Berlin.
motogadget ist ein eingetragene Markenzeichen
der *motogadget* GmbH, Berlin, Deutschland.

1. Überprüfung der Lieferung

Jedes Produkt von *motogadget* wird in einwandfreiem und funktionsgeprüftem Zustand ausgeliefert. Bitte überprüfen Sie die erhaltene Ware auf Transportschäden. Sollten Schäden vorhanden sein, setzen Sie sich bitte sofort mit uns in Verbindung. Es gelten diesbezüglich unsere allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen. Sollte eine Rücksendung mit uns vereinbart werden, achten Sie bitte darauf, dass wir nur Waren in der Originalverpackung und ohne Gebrauchsspuren innerhalb der gesetzlichen Fristen zurücknehmen. Für unzulänglich versicherte oder verpackte Rücksendungen übernehmen wir keine Haftung.

2. Haftungsausschluss

DER EINBAU DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL IN EINER FACHWERKSTATT ERFOLGEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES ARTIKELS ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. BEI VERWENDUNG UNTER RENN- ODER WETTBEWERBSBEDINGUNGEN SOWIE ALLEN EINSÄTZEN, DIE DEM VORGESEHENEN VERWENDUNGSZWECK NICHT ENTSPRECHEN, ERLÖSCHEN ALLE GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE.

3. Sicherheitshinweise

- Vor jeder Arbeit am Fahrzeugbordnetz muss die Batterie vollständig getrennt werden. Dazu wird zuerst der Minuspol und anschließend der Pluspol getrennt. Beim erneuten Anschließen wird in umgekehrter Reihenfolge vorgegangen.
- Die Verwendung des mo.switch an Fahrzeugen mit Batterie Pluspol an Fahrzeugmasse (ältere englische Motorräder) ist nicht möglich.
- Der mo.switch ist mit 7/8 Zoll (22,2mm) und 1 Zoll Lenkerdurchmessern kompatibel. Die Montage an 22mm Lenkern ist nicht möglich.
- Der verwendete Kabelquerschnitt darf 0.5 mm² nicht überschreiten.
- Über die Taster dürfen ausschließlich Masse-Signale geschaltet werden, das Schalten von +12V Signalen ist nicht zulässig.
- Die Klemmschrauben der Kabelterminals müssen voll eingeschraubt werden, andernfalls ist Kontakt mit dem Lenkerrohr möglich.
- Um Kratzer zu vermeiden, schrauben sie die Taster per Hand in das Gehäuse, verwenden Sie kein Werkzeug.
- Der Klemmspalt wird durch das Vorderteil gebildet, in das die Taster geschraubt werden. D.h. wenn der Klemmspalt nach oben zeigt, drehen sie das Vorderteil um 180°.
- Wenn bei der Verwendung der Version mit 3 Tastern keine Klemmung erzielt wird, prüfen dass sich der Klemmspalt unten und der rückseitige Taster oben befindet.

4. Aufbau

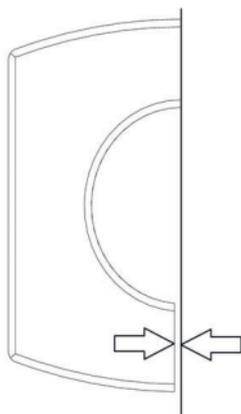


5. Montage

Bitte beachten:

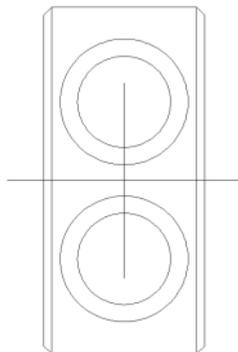
An der Vorderseite ist eine Fläche kürzer um einen Klemmspalt zu bilden.

Diese Seite muss nach unten zeigen.



Schritt 1 von 3

Beide Hälften des mo.switch am Lenker platzieren und beide Schrauben auf der Rückseite leicht anziehen, so dass die Tastereinheit noch nicht festgeklemmt wird. Einheit an die finale Montageposition schieben und diese Stelle mit einem Stift auf dem Lenker markieren. Ein 5mm Loch in die Mitte der Markierung bohren. Eine weitere 5mm Bohrung in die Unterseite der Lenkermitte bohren. Alle Löcher mit einer kleinen Rundfeile sorgfältig an der Lenkerinnen- und Außenseite entgraten.

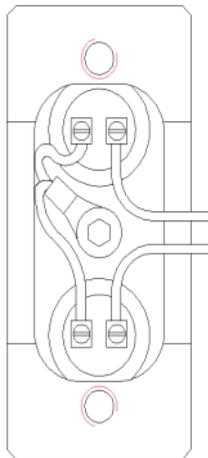


Schritt 2 von 3

Die Tasterkabel werden abisoliert und mit den Schraubanschlüssen an den Taster angeklemt.

Diese Klemmschrauben dürfen nicht zu weit hervorstehen, da diese sonst den Lenker berühren und einen Kurzschluss verursachen können. Wenn erforderlich, die Klemmschrauben kürzen.

Bei Bedarf, können zwei Tasteranschlüsse als Masseabgang mit der mitgelieferten Ringöse zusammengefasst und mit der M3 Schraube am innenliegenden M3 Gewinde befestigt werden. Ist das Gehäuse eloxiert, muss an dieser Stelle die Eloxalschicht entfernt werden. Weiterhin muss eine Masseverbindung vom mo.switch Gehäuse zum Lenker und vom Lenker zum Fahrzeug bestehen.



Schritt 3 von 3

Die Kabel durch die Bohrung in das Lenkerinnere und durch die mittige Bohrung wieder nach außen ziehen. Die beiden Hälften des mo.switch an den Lenker legen.

Beachten, dass die kürzere Seite des Vorderteils nach unten zeigt und keine Kabel zwischen Lenker und Gehäuse gequetscht werden.

Erst die obere Klemmschraube mit 3 Nm festziehen damit sich Vorder- und Rückseite berühren und damit den Klemmspalt auf der Unterseite ausbilden.

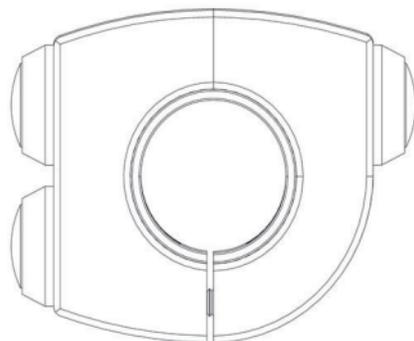
Dann erst die Klemmschraube auf der Unterseite leicht anziehen bis die Tastereinheit auf dem Lenker festklemmt.

Achtung!

Bei der Version mit 3 Tasten und nur einer Klemmschraube, muss der Klemmspalt der Vorderseite nach unten und der Taster der Rückseite nach oben zeigen.

Bei der Version mit 3 Tastern und Montage an 7/8 Zoll (22,2 mm) Lenkern, ist ein Drehmoment von 4 Nm erforderlich.

Die Montage an 22mm Lenkerdurchmessern ist nicht möglich.



Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die motogadget GmbH, dass das Produkt konform mit den geltenden EU-Richtlinien ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://manuals.motogadget.com/mo-switch-plain>

